

JIIと人

Vol.30
2007

特集

川に舟運が蘇る 舟運を活かしたまちづくり



名に似合わぬ武勇

【アメマス(エゾイワナ】サケ科サケ亜科イワナ属

白い斑点が雨粒のように見えるから雨鱒
なんとも味のある名は、降海型と湖に棲むものの呼称で、一生を川で過ごす陸封型はエゾイワナと呼ばれます。白い斑点が瞳孔より大きいものをアメマス、小さなものエゾイワナと見分けることも。

アメマスは、日本産サケ科の中で最高のジャンプ力を誇り、サケやサクラマスの稚魚を捕食するため、漁業者から害魚として扱われることも。摩周湖ではシカを丸呑みし、船を転覆させる巨体が棲むという伝説も残る、詩的な名前とはうらはらな武勇です。

そんなアメマスは秋に産卵し、翌春に孵化。2年程川で過ごし、春に稚魚の多くが銀毛化して海へ降ります。春から夏に川を遡上し、数年にわたって海と川を行き来しながら産卵を繰り返す。産卵期にはシンボルの白い斑点がオレンジになるものも。

平成16年に映画化された「雨鱒の川」は、夕張市・栗山町・当別町・美瑛町等でロケされ、アメマスが物語の重要な鍵を握っています。川の名役者ですね。

監修 北海道開発局
発行 (財)石狩川振興財団 〒060-0051 札幌市中央区南1条東1丁目5番地 Tel (011)242-2242
平成19年3月 定価1,300円(消費税・送料込み)

ホームページアドレス <http://www.ishikari.or.jp/>



川に舟運が蘇る 舟運を活かしたまちづくり

特集

北海道開拓の大動脈だった石狩川の舟運。川には雜穀船や外輪船が行き交い、河岸は倉庫や商店が軒を並べ、人々は忙しく往来する。水辺は賑わいにあふれ、経済や文化を開花させた舟運。そして今、ふたたび舟運が注目されつつあります。石狩川流域では、弁天丸にEボート、カヌーに渡し船などなど、多彩な船による取り組みが、官民連携で進められています。「現代の舟運」は、かつて舟運が育んだ歴史や文化を見直し、人と人とのつなぎ、まちに輝きを与える、大きな夢を乗せて出航します。

石狩川の舟運の流れ

明治2年	開拓使の設置	丸木舟での生活物資の運搬
明治14年	樺戸集治監開庁	監獄汽船運航
明治15年	江別駅開設	外輪船の運航(鉄道と舟運による運搬)
明治35年	石狩川を命令航路指定	民間会社による定期航路運航
渡し船	明治10年～昭和57年頃	最も多い頃で約40箇所の渡船場
*美浦渡船は現在、石狩川で唯一残る渡船(石狩川をはさんだ浦臼町と美唄市)		

(参考資料) 財団法人 石狩川振興財団「川の道 石狩川の舟運物語」



CONTENTS

特集 川に舟運が蘇る 舟運を活かしたまちづくり

- 「石狩・茨戸めぐり 水上散歩」(石狩市) 3
- 調査船・弁天丸を用いた体験学習(石狩市・江別市) 4
- 千歳川観光舟運の社会実験(千歳川流域) 5
- いしかりガイドボランティアの会 会長 濑野一郎さん 6
- 川の博物館 4月3日リニューアルオープン! 6

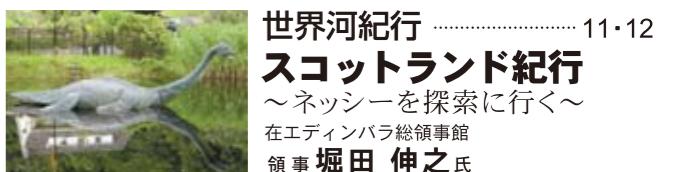
石狩川の歴史 7・8

北海道開拓の原動力・石狩川治水の象徴
土木遺産 生振捷水路

流域の現在 9

【美瑛町】白金温泉と十勝岳流路工

川と人カレンダー 10



北海道開発局 11・12

第6回 北海道・川の日ワークショップ in旭川 13・14

北海道開発局 石狩川開発建設部 15・16

地域協働プロジェクトの推進

北海道開発局 旭川開発建設部 17・18

大雪山連峰に忠別湖が誕生

北海道 19・20

「川づくりのための河畔林ガイド」の発刊(前編)
北海道の川づくりに役立つ一河畔林の機能と保全の手引き

旭川市 21

北彩都あさひかわ～水と緑あふれる都心のオアシス～

石狩川振興財団 活動報告 22

- 石狩川あおぞら大学～石狩川市民活動連携ワークショップ～
- 第6回 北海道・川の日ワークショップ in 旭川 参加者募集!
- 第6期 北海道総合開発計画の点検と新たな計画の在り方 中間とりまとめに関するパブリックコメントの募集の結果について
- 編集後記

これまでの弁天丸体験学習の内容、平成19年度のプログラムと応募方法は、石狩川開発建設部ホームページでご覧になれます。
<http://www.is.hkd.mlit.go.jp/>

98名が参加しました。

これまでに、35校100名が参加しました。



この赤い実はハマナスかな？食べられるのかな？



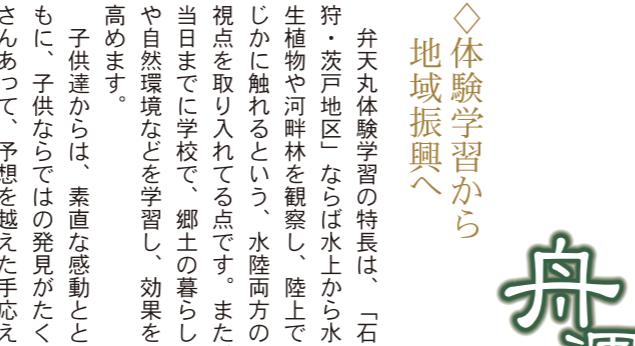
弁天丸船内での学習。

◇弁天丸から川を見る

自然を学ぶために一番有効なのは、自然のふところに飛び込むことです。

北海道開発局石狩川開発建設部は、子供達に川への関心を深め大切さを学んでもらうため、保有する調査船・弁天丸を使って「川の中から川を見る」という、スケールの大きな体験学習を行っています。

平成16年にはじまった体験学習は、地域の関係者や学校の協力を得、内容も充実。昨年は、「川の博物館」を出発して石狩川と茨戸川を運航する「石狩・茨戸地区」、そして江別河川防災ステーションを出発して石狩川と千歳川を運航する「江別地区」を実施場所に、地域の学校の応募に応じて行っています。これまでに、35校100名が参加しました。



この赤い実はハマナスかな？食べられるのかな？

弁天丸体験学習の特長は、「石狩・茨戸地区」ならば水上から水生植物や河畔林を観察し、陸上でじかに触れるという、水陸両方の視点を取り入れてる点です。また、

当日前までに学校で、郷土の暮らしや自然環境などを学習し、効果を高めます。

子供達からは、素直な感動とともに、子供ならではの発見がたくさんあって、予想を越えた手応えを得ています。それがまた、面白い体験プログラムづくりに結びつくのです。

今後は取り組みを通じて、地域の貴重な財産である石狩川を流域の方々が再認識し、流域全体で盛り上げていく、体験学習による地域振興への発展が期待されます。

舟運

調査船・弁天丸を用いた
体験学習◇体験学習から
地域振興へ

弁天丸体験学習の特長は、「石



石狩川最下流に架かる北海道最長の石狩河口橋。「石狩川はデカイなあ」

調査船・弁天丸を用いた体験学習 昨年度概要

（石狩・茨戸地区）	■学習テーマ	船上学習1 茨戸川の自然を観察しよう（ルートA,C） 船上学習2 茨戸川と石狩川のちがいを観察しよう（ルートB）
	■運航ルート	ルートA 川の博物館 ⇄ 送電線 往復（茨戸川内） ルートB 川の博物館 ⇄ 石狩河口橋 往復（茨戸川および石狩川） ルートC 花畔大橋 ⇄ 志美運河入口 往復（茨戸川内）
（江別地区）	■学習テーマ	石狩川と暮らしのかかわりについて考えよう ■運航ルート 千歳川および石狩川（江別河川防災ステーション） ⇄ 新石狩大橋 往復

本年度の参加校募集！

これまでの弁天丸体験学習の内容、平成19年度のプログラムと応募方法は、石狩川開発建設部ホームページでご覧になれます。

<http://www.is.hkd.mlit.go.jp/>



背後には花畔大橋。

◇舟運ツアーや実現へ
魅力を有しています。

石狩川流域では、河川空間と流域の文化・歴史・人材などを活かした新しいツーリズムスタイルを目指す、石狩川流域振興構想が検討されています。石狩・茨戸地区をモデル地域に、平成17年は関係者が実際に調査船・弁天丸に乗つて観察。地域で振興策を具体的に進める「石狩・茨戸地区流域ワーキング会議」が発足しました。ワーキング会議は、地元の農業・漁業・観光業者・市民団体等で構成された連携推進のための体制づくりです。

これまでの検討をもとに、はじめての実践的な取り組みとなる、一般参加の有料ツアーが昨年8月に行われました。

ランティアの会」や「石狩本町みさん会」という市民ボランティアです。温かお迎えからガイドに至る、地元ならではの細やかなおもてなしに、参加者も感激しました。今後も継続実施して、たくさんの意見を聞きながら、石狩川らしい観光の確立を目指します。



いしかり砂丘の風資料館で、学芸員から興味深い話を聞く。

「石狩・茨戸めぐり 水上散歩」

○平成18年8月27日	Aコース 茨戸川（水上）→川の博物館（自然散策・ショッピング） 9:00～16:45 O20名
	→志美運河（水上）→石狩川（水上）→石狩市本町（歴史散策・食事） →ハマナスの丘公園（自然散策）

体験ツアーは天塩川、釧路川でも行われています。

※くわしい内容は（財）石狩川振興財団ホームページをご覧ください。

<http://www.ishikari.or.jp/>



舟運

石狩川体験ツアー

石狩川による観光振興



「ガイドの依頼は年々増続け、昨年は観光客約1800人の方々を、石狩の歴史を中心のご案内しました。団体では小学生や町内会、学校の先生の研修もありましたね。しかしながら、ガイド需要にかかる。わたしは30年前から石狩市に住み、石狩の事を知ろうと参加した市民講座が、ガイドをはじめきっかけになりました。

石狩市はじめ関係機関の後押しが必要です。具体的にはガイドの養成講座を開いて育成の場をつくる。わたしは30年前から石狩市に住み、石狩の事を知ろうと参加した市民講座が、ガイドをはじめきっかけになりました。

INTERVIEW

舟運のための人づくり

「去年のモデルツアードを務めましたが、石狩は北海道の中でもとりわけ歴史が深く、かつての石狩川渡船場は石狩を語る上で欠かせぬ場所です。ぜひそこに説明看板を設置してほしい。石狩川舟運ツアーリーとしての深みが、さらに増すと思います」。

石狩の人に石狩を知つてもらいたい“という想いを抱きながら、ガイドに必要な情報自ら足で集める精力的

りの重要な一翼を担うのです。



【いしかりガイドボランティア】

○範囲／旧石狩市内全域 ○4月29日～11月3日(それ以外も可)(土日祝日)弁天歴史公園内運上屋棟に常駐(平日)団体申込にはできるかぎり対応 ○(社)石狩観光協会 石狩市親船町107 TEL 0133-62-4611

**弁天丸の発着所 川の博物館
4月3日 リニューアルオープン！**

川の博物館 石狩市新港南1丁目28-24

弁天丸の発着所「川の博物館」は、石狩川治水の祖・岡崎文吉考案の岡崎式単床ブロックなどが展示され、石狩川の治水について学ぶことができます。改修工事のため休館していましたが、いよいよこの春、リニューアルオープン！だれもが利用しやすいよう、エレベーターを設置しトイレスペースも設け、茨戸川や生振をフィールドに活動メニューを発信します。

流域を変える 舟運構想

千歳川観光舟運の社会実験



◇夢の千歳川観光航路 そして今、壮大な舟運構想が動き出しています。

千歳川は新千歳空港から札幌への移動ルートとほぼ近いコースを流れ、観光舟運は夏の涼しさ、グレーメ、大自然を一举に提供できる新しい北海道観光と、地域振興の可能性を秘めています。これまで実行委員会による検討が進められ、昨年9月と10月、実現に向けた社会実験が行われました。

流域住民等をモニターに、江別河川防災ステーションにて屋形船風に改造したヤカダに乗船。千歳川の自然をガイド付きで観察します。

七輪を持込み、特産グルメを堪能。

流域では北広島河川防災ステーションの完成を間に控え、舟運の広がりに期待は高まるばかりです。



生振香取神社祭礼（「石狩市21世紀に伝える写真集」石狩市教育委員会発行）

大工事に 挑んだ人々

械が投入された。機械の補修と資材の製造・加工のための治水工場も作られた。工事関係者は多い時で2,000人余りにも上り、宿舎を中心にして「治水市街」と呼ばれる街ができたほどだった。北海道初の大規模工事のため、試行錯誤の手探りで進められた。トラブルにも見舞われ、犠牲者も出た。

路の工事が開始された。石狩川をはじめ道内の大河川では、流域に広大な泥炭地や湿地帯が広がっているため、居住地や生産性の高い農耕地にするためには、河川水位を下げ、泥湿地帯の地下水位を下げる必要があつた。

最初で最大の 生振捷水路

アイヌ語で「イ・シカラ・ペツ」、非常に曲がりくねつた川を意味する石狩川は、春の雪融けから毎月のように水があふれたが、同年9月、これまで経験したことのない濁流が希望に満ちた新天地を襲つた。石狩川流域で死者112人、被害家屋18,600戸、あふれた水は幅約40km、延長約100kmの、琵琶湖ふたつ分の大きさの泥海をつくり出した。

この大洪水により土地を離れる者が相次ぎ、北海道開拓は決定的な打撃を受けた。大洪水の翌月には、北設立され、石狩川の治水計画の調査がはじまつた。

人々は「石狩川治水期成会」を結成、石狩川治水の着手を訴えた。

新天地を 奪つた濁流

31年、未曾有の大洪水。
達は原始河川・石狩川の
本的な治水を切望した。
わが国を代表する、
はこうしてはじまつた一

北海道開拓の原動力・石狩川治水の象徴 土木遺産 生振捷水路

明治31年、未曾有の大洪水。

絶望の中、開拓者達は原始河川・石狩川の

抜本的な治水を切望した。

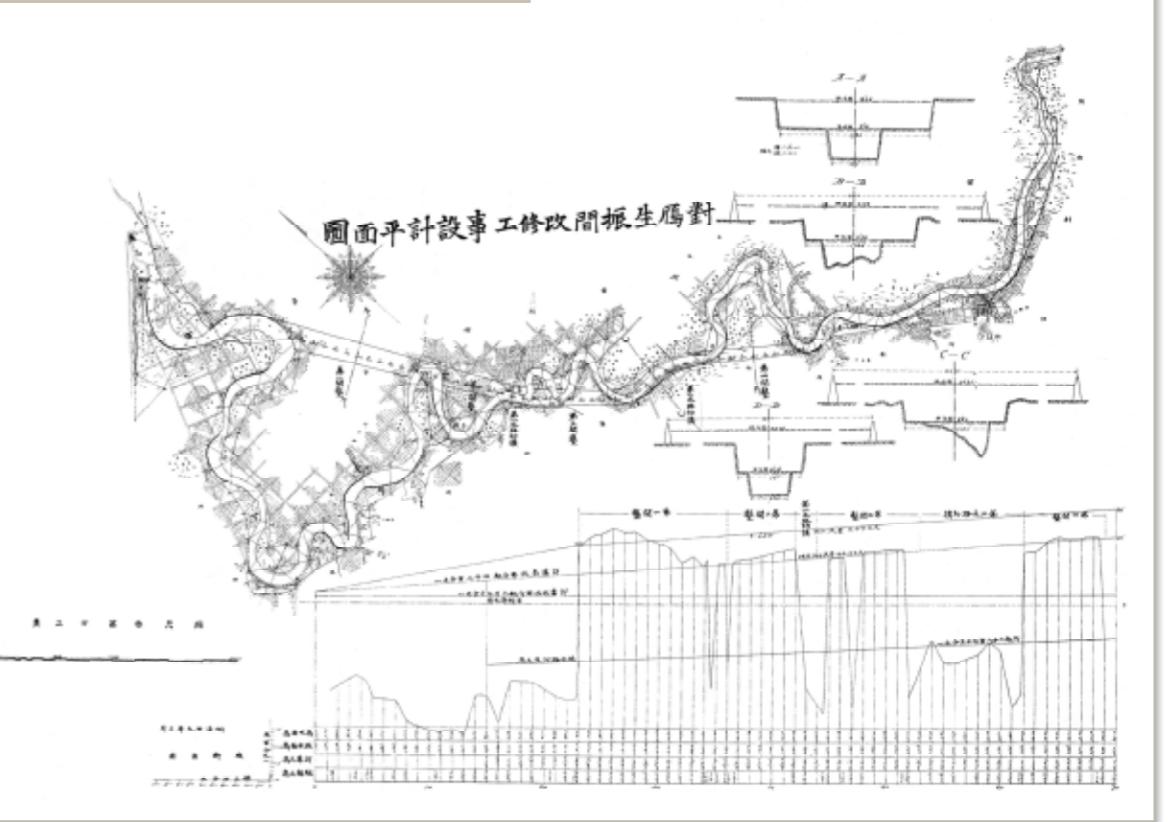
わが国を代表する、

世紀の大工事はこうしてはじまつた—

2020年-2021学年-第二



對雁生振間改修工事設計平面図（「石狩川治水計画調査報文」より）



1960-1961



土木遺産・生振捷水路(日本海から南東、札幌市街を望む)

技術・岡崎文吉の治水計画「石狩川治水計画調査報文」が、明治42年に提出された。早速、石狩川治水事務所が創設され、住民悲願の石狩川第

1期治水工事に着手。しかし、国の財政難から、工事はなかなか進まない。大正7年になり、第一次世界大戦後の好景気で、ようやく生振捷水



生振捷水路は、2002年度、歴史的土木構造物の保存を目的とした「土木遺産」（土木学会選奨）に認定された。この選奨は、土木学会が主催する「土木遺産選奨制度」によるもので、土木構造物の保存と発展に寄与した功績を評価するための制度である。

地には、「石狩川治水発祥之地碑」と
石狩八幡神社から移された「殉職碑」
が建っている。

人知の限りを尽くした世紀の一歩
は、この地から上流へ向かって踏み
出されたのだ。

2007

CALENDAR of ISHIKARI RIVER

3 MAR

3/1~5/31	サケ稚魚放流体験	千歳サケのふるさと館	0123-42-3001 千歳市千歳川サーモンパーク
4 APR	4月中旬頃	大雪と石狩の自然を守る会 えにわ市民サケの会 幾春別川をよくする市民の会	0166-51-9972 旭川市石狩川秋月橋右岸広場 0123-34-1111 恵庭市漁川河川敷 0126-23-4111 岩見沢市幾春別川西大橋左岸
5 MAY	5/4.5	札幌市豊平川さけ科学館	011-582-7555 札幌市真駒内川河川敷
6 JUN	6月~8月	石狩川クリーンアップ作戦 (財)石狩川振興財団	011-242-2242 石狩川流域市町村各実施

夏 SUMMER

6 JUN	石狩川リバーセーリング 幾春別川カップ・イン・三笠	江別ヨットクラブ 三笠カヌークラブ	011-386-4847 江別市石狩川新石狩大橋 01267-6-7839 三笠市幾春別川
7 JUL	石狩川フェスティバル 石狩川下覧櫂川下り ラブリバー砂川 豊平川リバーフェスティバル 森と湖に親しむ旬間 サマースカイフェスタ	旭川北商工会 同事務局 同実施本部 同実行委員会 石狩川流域の各ダム (社)滝川スカイスポーツ振興協会	0166-57-2410 旭川市石狩川北旭川大橋右岸 0125-65-2341 深川市~砂川オアシスパーク~月形町 0125-54-2121 砂川オアシスパーク 調整中 札幌市豊平川幌平橋付近 それぞれのダムが水と森にふれあうイベント実施 0125-24-3255 たきかわスカイパーク
8 AUG	札幌市民レガッタ 川の調べコンサート	茨戸川清流ルネッサンスⅡ地域協議会他 川の科学館	011-261-7951 茨戸川漕艇研修センター 0125-24-0989 滝川市川の科学館前庭

9 AUTUMN 秋

9 SEP	インディアン水車まつり 石狩さけまつり	同実行委員会 同実行委員会	0123-23-4630 道の駅サーモンパーク千歳 0133-62-4611 石狩市弁天歴史通り
-------	------------------------	------------------	---

川と人カレンダー

春 SPRING

流域の現在



見たことのない眺め。白金温泉街の真ん中を貫く十勝岳流路工。

美瑛町



溶岩の上を流れた地下水が流れ出る白髭の滝と、硫黄を多く含むブルーリバー美瑛川。



昭和63年噴火を機に有志等ではじまった那智・美瑛火祭り。

正泥流の裸地に開け、温泉街に入る日本一の白樺街道を抜けて、温泉街に入るところでしょう。防災と観光の両立、自然と構造物との融合という、かつてないテーマを掲げ、専門家と地域住民、行政等が「景観検討委員会」にて、観光資源となる防災施設の検討を重ねました。温泉街の真ん中を貫く、泥流を安全に流すための十勝岳流路工には、散策路やせせらぎ水路を、また白金温泉北側の、十勝岳を監視しつつ最前線の対策本部と避難場所になる「十勝岳火山砂防情報センター」は、山岳リゾートの趣ある外観に。空中に延びるような避難路・避難階段は、「宇宙都市」にたどえられるほどです。白金温泉の観光客は、平成17年度には42万人余りに上ります。美瑛の名を一躍世に広めた写真家・故前田真三「フォトギャラリー」「拓真館」の入館者を平成13年度に上回り、観光地・美瑛の中で一番の集客地になりました。白金温泉は一変したのです。

DATA

- ◎ 那智・美瑛火祭り／7月下旬
- ◎ 白金温泉／上川郡美瑛町字白金
- ◎ 十勝岳火山砂防情報センター／上川郡美瑛町字白金 tel.0166-94-3301 開館 AM10:00~PM4:00 入場無料 ※毎週火曜・年末・年始休館



一般開放され、噴火や火山砂防などを楽しく学ぶ、十勝岳火山砂防情報センター。

年間110万人余りの観光客が訪れる丘のまち、美瑛。とりわけ雪山国立公園内の白金温泉です。白金温泉は、活火山・十勝岳の噴火によって湧き出た温泉です。

十勝岳や美瑛岳・美瑛富士・オブタテシケ山など10個あまりの火山列をつくり、30~40年周期で活動を続けています。このうち大正15年と昭和37年には尊い犠牲者を出し、以降、泥流発生域の白金温泉を中心に、ハドとソフト対策が進められています。全戸に配布した緊急避難図は、昭和63年の噴火時に効果を發揮し、全国でハザードマップがつくられる契機になりました。また、十勝岳噴火でもっとも懸念される融雪泥流発生を想定した「十勝岳噴火総合防災訓練」が行われるなど、非常の備えを強化しています。

私は、2004年から現在まで約3年にわたり、スコットランドにて日本について知つてもらひ広報文化活動に従事しています

（領事館の管轄は、スコットランド全域と北イングランドです）

一般的に当地の対日関心は低く、日本関連イベントで日本に関心を持つ人と出会うとうれしい反面、日本人はどの程度スコットランドを知つてゐるのか気になるところです。

2005年には、グレンイーグルスが先進国首脳会議の開催地になつたので、日本でもスコットランドの様子が映されたのではと想像しますが、なんと言つてもグラブ「セルティック」に中村俊輔選手が移籍して、露出が増えたことでしょう。とは言つても日本人が遠く離れた国ですので、日本人がイメージでくるスコットランドは限られます。

じつは、スコットランドは日本と歴史的なつながりが深い国で、「螢の光」や信号を横断する際に流れてゐる「麦畑」等のスコットランド民謡や、明治期にお雇い外国人として日本に近代的な灯台を建設したR.H.ブラントン、日本近代水道の父といわれるW.K.バートンなどはスコットランド人です。



唯一の釣果。小さなトラウトを釣り上げてうれしそうにしている姿が恥ずかしい…

スコットランド釣り事情

スコットランドはゴルフと並んで釣りが盛んで、ネス湖までの道中、釣り人を目にするが、寄り道して試し釣りという訳にはいきません。スコットランドのほとんどの河川が私有地を流れ、釣り場の持ち主に料金を支払わなければなりません。スコットランドのほとんどの湖が私有地を流れ、釣り場の料金、千円単位から数万円まであり、良く釣れるのは数万円です。私が行った2回の釣りは千円から2千円の釣り場ですので、わずかに1匹という釣果は、腕ではなく釣り場の問題です（と思うようになります）。

運転は性格を変える

インバネスの市街から20kmほど南下してネス湖へ向かいます。ネス湖沿いはカーブも多い細い一般道路で運転を誤るとネス湖に落ちてしまいますが、とても私は6マイルで走ることができますが、こちらの人は構わず猛スピードで走っています。それ違つとも、まず減速しません。それでも、生活のペースが非常にスローな人柄であるにも拘わらず、運転の急ぎようといったら何なのでしょうか。



首都エディンバラの西に位置する、スコットランドの町を流れるフォース川。

ネス湖到着

エディンバラのシンボル、エディンバラ城。この様な晴天は、スコットランドでは珍しい。



スコットランドは、美しい自然と建造物に満ち溢れた素晴らしい国です。英国旅行を計画されている方がおりましたら、ロンドン、湖水地方などの定番の観光地などで終わらせることなく、ぜひスコットランドまで足を伸ばしてみてください。写真では伝わらないスコットランドの素晴しさを感じることができます。



スコットランド紀行

ネッシーを探索に行く

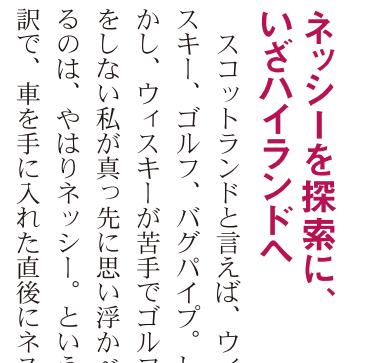
在エディンバラ総領事館
領事 堀田 伸之



センター脇にあるネッシー像



バグパイプとキルト。スタークリング城で行われていた結婚式での演奏。



湖へ出かけてみました。

スコットランドと言えば、ウィンブルドン地方に入ると、これぞスコットランド“というような風景に変わります。ハイランド地方は厳しい気候のため、道路沿いは灌木中心で荒涼とした風景が広がり、高地には数百年前に朽ち果てて廃墟となつた古城を見る事ができます。スコットランドには古城が多く残されており、廃墟を含めるとその数なんと1500以上と言われており、多くの城が一般に公開され、状態の良い古城は結婚式会場としても利用されています。古城の他にも教会、大聖堂などの史跡が保存されています。廃墟に関しては、完全に取り壊し、跡地利用を考えても良さそうなのです。

ローランド地方の一風景。



夏季限定 ドライブに適した環境

ネス湖を訪れるには、まずエディンバラ市から約260km北上し、インバネスという街に行きますが、遠距離の観光地でも夏の日の長さもあって（夜11時頃まで明るい）大抵のところは日帰りで行くことができます。逆に、冬季は午後3時を過ぎると暗くなるので、郊外の観光施設の多くが閉鎖され、出かけるところがなくなつてしまいます。

ローランド地方 どことなく北海道に似た

スコットランドは地形的、文化的に南部のローランド地方と北部のハイランド地方に区分されます。ローランド地方は、なだらかな丘陵地帯が続き、春には菜の花畑により丘陵地帯に黄色いパッチワークが形成され、美瑛のような美しい景色が広がります。

この地方は、牧草地帯が広がり、どことなく北海道の景色に似ています。

ローランド地方を抜けてハイランド地方になると、これぞスコットランド“というような風景に変わります。ハイランド地方は厳しく残されており、廃墟を含めるとその数なんと1500以上と言われており、多くの城が一般に公開され、状態の良い古城は結婚式会場としても利用されています。古城の他にも教会、大聖堂などの史跡が保存されています。廃墟に関しては、完全に取り壊し、跡地利用を考えても良さうなのです。が、こちらの人は必要に迫るまで動こうとしないのか、結果として価値ある史跡が残ることとなつてゐるには感心させられます。しかし、この性格、仕事や生活する上では度々困つた状況を引き起こします。とにかく、返答、提出、手続きなどの作業をつねに相手に促さねば事が進まないのです。

史跡が数多く残る スコットランド

ローランド地方を抜けてハイランド地方に入ると、これぞスコットランド“というような風景に変わります。ハイランド地方は厳しく残されており、廃墟を含めるとその数なんと1500以上と言われており、多くの城が一般に公開され、状態の良い古城は結婚式会場としても利用されています。古城の他にも教会、大聖堂などの史跡が保存されています。廃墟に関しては、完全に取り壊し、跡地利用を考えても良さうなのです。が、こちらの人は必要に迫るまで動こうとしないのか、結果として価値ある史跡が残ることとなつてゐるには感心させられます。しかし、この性格、仕事や生活する上では度々困つた状況を引き起こします。とにかく、返答、提出、手続きなどの作業をつねに相手に促さねば事が進まないのです。

北海道開発局 石狩川開発建設部

北海道開発局は、平成16年度から「地域協働プロジェクト」を継続実施しています。このプロジェクトは、社会資本整備はもとより、既存の施設や知恵・経験・技術などを結集し、地域の人々と活気にあふれた住み良い北海道を築いていくこうというものです。

石狩川流域で地域の皆さんと進めている、取り組みを紹介します。



住民参加によるみどり豊かな地域づくりを支援

恵庭市
岩見沢市

家族で楽しみながら参加する旧美唄川雪中植林。



千歳川かわ塾での植林。環境教育メニューとして有効。

地域と連携した河畔林の創出の推進

石狩川流域の首長が集い、自然と人間の共生を謳う「石狩川サミット」で採択され、流域で進められている石狩川流域1人1本300万本植樹運動。冬は、北海道らしい雪中植林を継続実施しています。

千歳川流域では、「リバースクール千歳川かわ塾」のメニューとして漁川河川敷地に植林。子供達は雪の働きや河の大切さを学びます。旧美唄川流域では、植樹をしながらスノーモービル体験や地元産のお米を使った昼食会など、地域連携が図られています。石狩川開発建設部では苗木を提供し、植樹の講習会を協働開催するなど、身近な緑に対する関心を高める活動を地域とともに進めています。

まちづくりと一体となった水と緑のネットワーク

札幌市
石狩市

茨戸川は、過去に周辺都市部の発展とともに、生活排水等の流入で水質が悪化しました。

このため学識経験者やNPO、地域の方々などによる「茨戸川清流ルネッサンスⅡ地域協議会」を設立し、総合的な水質・水量等の改善施策を進めています。

流域での水環境保全の取り組みを進め、浄化用水（維持用水）を、創成川ルート、雁来ルート、石狩川ルートより茨戸川への導水によって、水質の環境基準値3mg/mℓ以下の達成を目指します。これにより札幌市北部の河川と茨戸川の水環境改善が期待できます。



茨戸川の水環境改善の取り組み（茨戸川探検隊）。

水環境保全の取り組み

茨戸川

NPO・漁業者、学校関係者など21の関連団体および市民が集った茨戸川ワークショップ。



水環境の保全を訴えたクリーンアップ茨戸川。

市民に親しまれる水辺を取り戻す協働事業。ゴミ拾いから始まる環境保全

茨戸川の水質向上のための流域住民と連携したソフト面の対策も進めています。札幌市民レガッタ、茨戸川探検隊、茨戸川植樹、茨戸川ワーキングなど、多くの機関から理解と協力を得て、強い連携とネットワークが図られています。

2月には、NPO法人茨戸川市民環境フォーラム、NPO法人ラカネイトトンボを守る会、石狩湾漁業協同組合、江別漁業協同組合、関係自治体と「クリーンアップ茨戸川2007」を開催。ワカサギ釣り最盛期に、ゴミが引き起こす茨戸川の環境問題に関するチラシと「ゴミ持ち帰り袋を釣り人に配付して、参加者と意見交換しました。



茨戸川の水環境改善の取り組み（札幌市民レガッタ）。

川づくり・まちづくりを地域とともに 地域協働プロジェクトの推進

石狩市



ミズバショウを保全・観察できるようになります。



海浜植物が自生するハナマスの丘公園。

石狩川河口を活かした拠点整備

石狩市

石狩川河口は、全国で河口の自然が失われる中、優れた自然景観を誇ります。この財産を守ろうと、市では河口を保護地区や都市公園に指定し、市民団体は精力的に調査や保護活動に取り組んでいます。海浜植物が自生するハマナスの丘公園は、石狩市が全体の整備を、石狩川開発建設部はアクセス道路を整備します。地域の人々の清掃活動で美観を保ち、一帯を設置して「今日の夕日」の画像を発信する予定です。ミズバショウ群生地は石狩川の貴重な自然環境です。石狩川開発建設部が整備する管理用通路により、地域の人々が保全・観察できるようになります。また管理は石狩市と協働で実施します。



打つと3塁に走り、飲食物を完食しなければベースを踏めないアラスカ野球。



カナダム開催の氷上ウォーキング。湖上をフィールドに冬探検！

ダム大好きプロジェクト

南富良野町

水源地域の活性化とダムのイメージアップ

冬の北海道では、雪や氷を活かしたイベントが盛んに行われています。金山ダム水源地域ビジョン推進連絡会「カナダム」は、結氷した湖面を活かしたイベントを平成17年に主催。平成18年には、「第一回かなやま湖氷上ばかんす」と題し、南富良野町商工会青年部が主催し、地域連携の冬まつりに定着しつつあります。今年度も、名物のアラスカ野球や犬ぞり体験、スノーシューで湖面を散策するカナダム開催や旭川からの来場者も増えています。石狩川開発建設部では、冬のダムскуюを活かした水源地の冬の活性化策を支援します。



複合ダムでは日本最大の自然にやさしい、蒼く澄みわたる忠別湖。

**忠別ダム水源地域ビジョンに
参加しませんか！**

(お問い合わせ)
北海道開発局旭川開発建設部 忠別ダム管理所
忠別ダム水源地域ビジョン事務局
本部 ☎0166-32-1111 ○ダム管理所 ☎0166-82-5391

忠別ダムができることで現れた「忠別湖」は、大雪山連峰から流れ出す忠別川の清らかな水が貯まっているために水面が青く澄んでおり、背後にそびえる旭岳や大雪山連峰が水面に映り込むことで神々しく壮大な景観を産み出しています。

大雪山連峰の 新たな景観を創出

③ 自然環境や景観が産み出す活動

料は、全てダムができた時に忠別湖の下になる忠別川の中からとっています。そのため、周辺の山を削る事がなく、自然環境へ与える影響を小さくすることができます。

忠別ダムの規模のうち、フィルダム

は左岸側と右岸側の岩盤の強さに違いがあり、強い岩盤の左岸側はコンクリートダム、左岸側に比べて弱い岩盤の右岸側は土や石で作るフィルダムとしました。このように異なるタイプのダムを組み合わせて作るダムを複合ダムといいます。

② 忠別ダムの特長 エコロジーダム

忠別ダムは、全てダムができる時に忠別湖の下になる忠別川の中からとっています。そのため、周辺の山を削る事がなく、自然環境へ与える影響を小さくすることができます。

忠別ダムの本体を作るための材



水が貯まる底の部分が砂利を採取した跡です。

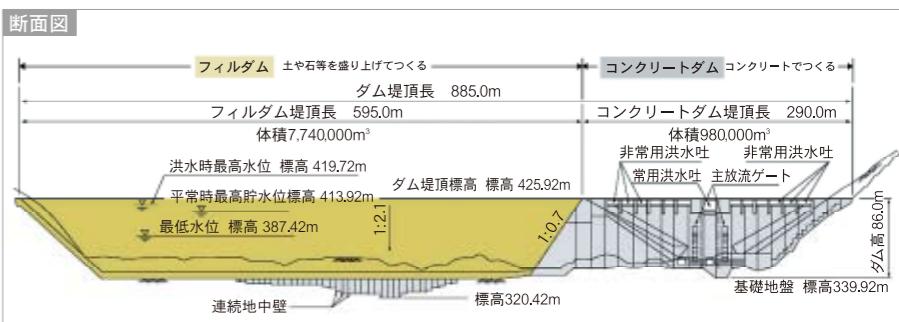
忠別川沿いの地元住民の参加によって忠別ダムを地域の財産として活用しようという「忠別ダム水源地域ビジョン」など、地元住民参加型の活動も盛況でした。

大雪山連峰に 忠別湖が誕生

忠別川は大雪山連峰白雲岳を源に羽衣伝説の天人峠を流下し、旭川市内で北海道第一の河川である石狩川と合流する幹川流路延長59・2km、流域面積1066・0km²の一級河川です。忠別川流域は水田地帯が広がり上川穀倉地帯の一翼を担っているほか、旭川市は北海道第2位の人口を有し、商工業、農業など道北の拠点都市となっていましたが、洪水により度々被害を受けるとともに深刻な農業用水不足に見舞われ、忠別ダムの建設が必要不可欠となっていました。

忠別ダムの概要 安全で安心な生活のために

忠別ダムは、北海道の中央部、大雪山連峰の西麓に位置し、石狩川水系忠別川の上流に建設された、洪水調節、流水の正常な機能の維持、かんがい及び水道用水の補給、発電を目的とした多目的ダムです。



試験湛水によりダムとしての機能を完全に発揮できることを確認。



このような背景の中、皆様のご理解とご協力のおかげで忠別ダムの建設が進み、平成18年3月には試験湛水を開始し、平成18年11月にはダムで計画した最高の水位であるサーチャージ水位に到達し、平成19年1月に最低水位まで水位を低下させて、忠別ダムがダムとしての機能を完全に発揮できることが確認しました。

「北彩都あさひかわ」とは?

現在、旭川市では、豊かな自然と都市機能が調和する暮らしやすいまちを目指して、JR旭川駅周辺において、北彩都あさひかわ事業を進めています。

鉄道高架や土地

区画整理事業によ

り利用可能となる

約86haの土地を活

用し、旭川駅裏の

忠別川などの豊か

な自然を生かし、

「自然」と「まち」

が調和する緑豊か

な新しい「旭川の

顔」を作り出す事

業です。平成8年

から整備を始め、

事業全体が完了す

るのは、平成26年

北彩都あさひかわ

水と緑あふれる都心のオアシス



度の予定ですが、科学館「サイバル」や障雪者福祉センター「おびつた」が完成するなど、徐々に全体像が見えつつあります。

新しい旭川駅



「新しい旭川駅のかたち」の基本的な考え方

● まちのシンボルとなる駅

川のまち旭川を象徴するような、旭川らしい個性的な駅

● 人にやさしい駅

健常者、障害者を問わず、だれにでもやさしい駅

● デザインが消費されない駅

構造がそのままデザインとなることで、年月が経過しても色あせない駅

● 積雪寒冷地の駅

北国において、スタンダードとなるような全天候型の覆いを持つ駅

● 都市と川(自然)とをつなぐ駅

豊かな自然を有する忠別川と繁華街の賑わいとを結ぶ駅



トピックス

平成17年7月に、北彩都あさひかわシビックコア地区にオープンした旭川市科学館「サイバル」。「北国」「地球」「宇宙」をテーマにした展示スペースや各種実験室・学習室。プラネタリウムや天文台を収容しています。

そして敷地内には、鳥や昆虫などが観察できる自然観察空間を設け、近隣の神楽岡公園や忠別川河畔林などの豊かな自然に囲まれ、伸び伸びとした空間で自然科学をはじめとするさまざまな科学を学ぶことができます。

石狩川振興財団の活動報告

石狩川あおぞら大学

平成19年1月27日(土)

石狩川流域の各地域では、川をフィールドに市民団体が活動しています。「石狩川あおぞら大学」は、市民団体が一堂に集い、活動を報告したり、情報を交換する場です。

今回は3団体の活動報告と、舟運について情報交換しました。イギリスのナローボート体験や、昨秋行われた屋形船風の船を使った「千歳川舟運観光社会実験」の報告です。

とくに社会実験のアンケートでは、乗船モニターの85%が「内容に満足した」という結果が。舟運観光を実現するための法整備等について、北海道運輸局から説明を受け、定期観光航路という大きな夢を、参加者全員が共有しました。

忌憚のない会話を持つこと、が、流域連携には大切だと確信したひとときでした。



60名収容の会場がアツという間に満員御礼。

北海道開発局 開発監理部開発計画課

第6回 北海道・川の日
ワークショップ in 旭川
平成19年6月2日(土)
3日(日) 開催

● 事務局／0166-123-8417
● 会場／旭川労働者福祉会館
● 住民と行政が一緒に事例を発表し、審査員とのやりとり等でいい川を考え、優秀な発表を公開で選ぶワークショップ。日頃から川づくりに取り組む団体、個人の方の参加をお待ちしています。

詳しくは13ページをご参照ください。

第6期 北海道総合開発計画の点検と新たな計画の在り方
中間とりまとめに関するパブリックコメントの募集の結果について

北海道局では、平成18年10月16日(月)から12月1日(金)の期間をかけて広く国民の皆様からのご意見を募集(パブリックコメント)しました。意見募集の結果、1,062件のご意見が寄せられ、「第6期計画の点検と新たな計画の在り方報告書」をとりまとめました。

今回の意見募集にあたり、ご協力いただきました方々へ厚く御礼申し上げます。

○パブリックコメントの募集の結果についての詳細は、国土交通省ホームページをご覧ください。

http://www.mlit.go.jp/pubcom/o6/kekka/pubcomk125_.html



● 北海道の風景に似ていると言われるスコットランドの川では、釣りは有料で、料金も違うのだそう。住んでみないとわからない堀田さんの紀行記でした。

● 石狩川流域にまたひとつ、名勝地が誕生しました。忠別湖は、複合ダムでは日本最大で見るも鮮やかな美しさ。ぜひ足を運んでください。

● 区切りとなる3号では舟運特集しました。今後も「川と人」では、地域の輝きを再発見する舟運の取り組みを伝えていきます。

編集後記

参加者募集！

● 事務局／0166-123-8417
● 会場／旭川労働者福祉会館
● 住民と行政が一緒に事例を発表し、審査員とのやりとり等でいい川を考え、優秀な発表を公開で選ぶワークショップ。日頃から川づくりに取り組む団体、個人の方の参加をお待ちしています。